

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Classe GLE WDC167

Cat. QALIT4438S15910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 2** (COM CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.

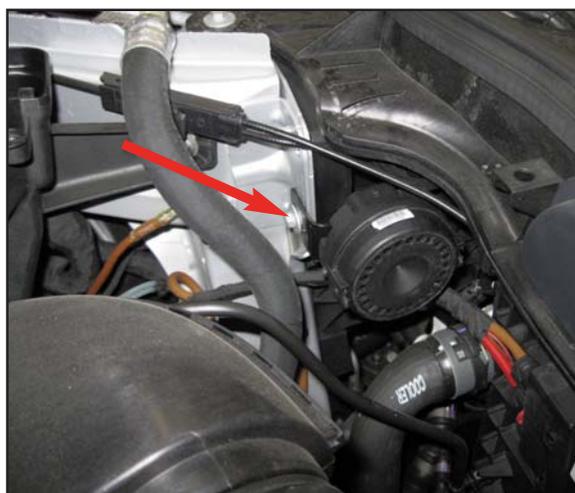
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **74E MERCEDES 4** e **TRASPONDER ON**.



INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la sirena nel vano motore lato guida utilizzando il bullone da 6mm esistente.



Alimentazioni sirena

Collegare il filo ROSSO del cablaggio sirena alla diramazione originale posizionata nel vano motore lato guida.

Foto A. Collegare il filo NERO del cablaggio sirena al raccordo originale nel vano motore lato guida vicino al fissaggio della sirena. **Foto B.**



Protezione cofano

Informazione al momento non disponibile.

Posizionamento centraline: allarme, modulo 1C e modulo sirena wfr

Con il velcro in dotazione, fissare le centraline allarme dietro alla copertura del battitacco lato guida.



Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi al raccordo alla scatola fusibili dietro la copertura battitacco lato passeggero, oppure alla diramazione nel vano motore lato guida utilizzando come passacavo una predisposizione presente nel passaggio cavi originale visibile sotto il cruscotto lato guida in alto.



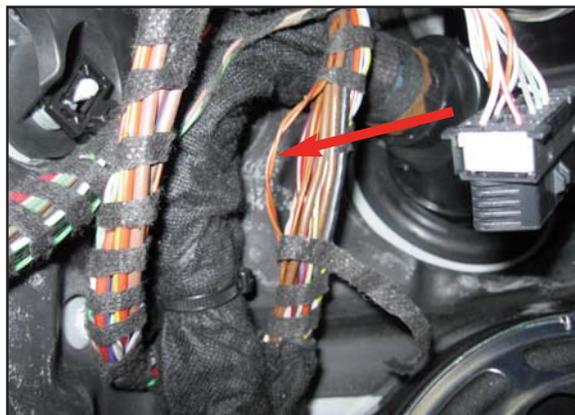
Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla diramazione originale dietro alla copertura battitacco lato guida.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo ROSSO/NERO dell'allarme al filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme al filo MARRONE della vettura.
I fili del Can Bus si trovano nel fascio di cavi sotto il cruscotto lato guida vicino al gommone passacavi originale.



Indicatori di direzione

Il lampeggio degli indicatori di direzione viene gestito dal modulo 1C.

Posizionamento led

Posizionare il led sulla copertura plastica dello specchietto retrovisore.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato guida.



Prestare particolare attenzione nel fare scorrere i cavi capsule in maniera che assolutamente NON ostacolino una eventuale apertura degli Airbag



**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =**

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =**